



Ministerstvo
průmyslu a obchodu

Čistá doprava: Od plánů k činům

Blok III - Čistá doprava mezi politikou, regulací a realitou

Ing. Lucie Krčmářová

ředitelka odboru sektorové expertízy
a průmyslové politiky

1. října 2026



Témata

- Emisní limity CO₂ pro nová osobní a lehká užitková vozidla
- Emisní limity CO₂ pro nová těžká užitková vozidla
- Akt o akceleraci průmyslu



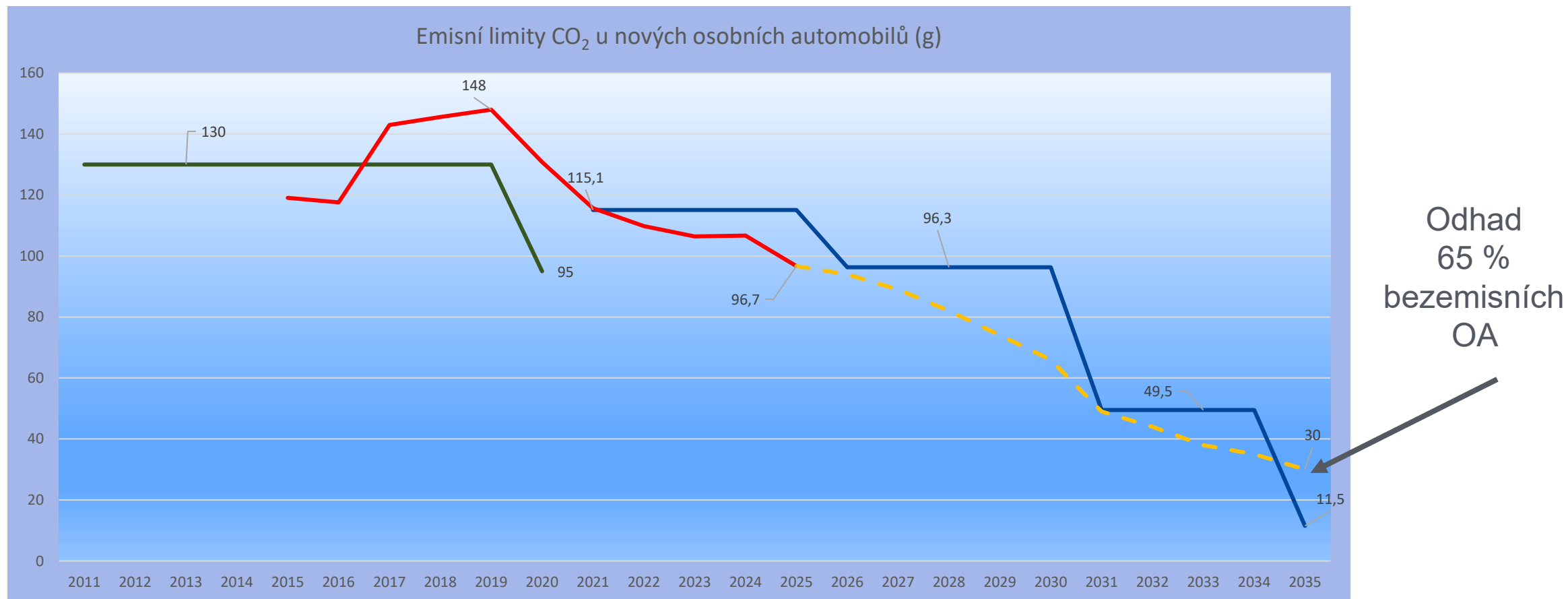
Emisní limity CO₂ pro nová OA a LUV

- Úprava emisních cílů
- Víceleté plnění emisních cílů
- Superkredity za malá bezemisní vozidla vyrobená v EU
- Kredity za udržitelná obnovitelná paliva
- Kredity za použití oceli s nízkou uhlíkovou stopou





Emisní limity CO₂ pro nová osobní vozidla



Emisní limity CO₂ pro nová těžká užitková vozidla

- Dílčí revize 2026: flexibilita při výpočtu emisních kreditů pro období 2025 až 2029
- Výrobci musí snížit emise CO₂ u nových vozidel o:
 - 45 % (od roku 2030)
 - 65 % (od roku 2035)
 - 90 % (od roku 2040)
 - městské autobusy přísnější cíle
- Návrh komplexní revize 2027(?)





Akt o akceleraci průmyslu – veřejné zakázky, další formy veřejné podpory, FDIs

Montáž v EU

25 % objemu nízkouhlíkového hliníku + musí pocházet z EU a partnerských zemí

25 % objemu nízkouhlíkové oceli (+ musí pocházet z EU a partnerských zemí*)

70 % hodnoty automobilových komponent bez trakční baterie vyrobeno v EU a partnerských zemích

Alespoň 3 hlavní komponenty baterií (z toho bateriové články) musí pocházet z EU a partnerských zemí

50 % hodnoty elektronických systémů musí pocházet z EU a partnerských zemí

50 % hodnoty komponent elektrické pohonné jednotky musí pocházet z EU a partnerských zemí

Další 2 hlavní komponenty (celkem alespoň 5; z toho bateriové články, CAM, BMS) musí pocházet z EU a partnerských zemí

Požadavky platné 6 měsíců po vstupu v platnost

Požadavky platné od 1. 1. 2029

Dodatečné požadavky platné 3 roky po vstupu v platnost

*úprava dle kompromisního textu IE PRES

Pozn.: Zdroj: EK, s úpravami MPO, pouze pro ilustrativní účely, nejde o úplný seznam všech požadavků IAA

Podmínky pro určité zahraniční investice

Zahraniční investoři budou muset splnit podmínky jako transfer technologií, zaměstnávání min. 50 % osob z EU nebo omezení kapitálového podílu na 49 % (podpora joint-ventures)

Baterie, elektrická vozidla, fotovoltaika a kritické suroviny



Ministerstvo
průmyslu a obchodu

**Děkuji
za pozornost**

Ing. Lucie Krčmářová

lucie.krcmarova@mpo.gov.cz